



## METODOLOGÍA

**Cribado:** Identificación del soterramiento del ferrocarril como proyecto que puede beneficiarse de una Evaluación de Impacto en Salud

**Determinación del Alcance:** Establecimiento de los términos de referencia, creación del Grupo Director, determinación de objetivos, valores, características demográficas, límites geográficos y temporalidad. Identificación de Grupos Vulnerables

**Realización de la Evaluación de Impacto en Salud:** Se evalúan de forma sistemática las modificaciones que se producen por el proyecto en 27 determinantes de la salud agrupados en tres categorías: Factores Medio Ambientales, Hábitos de vida y Factores Económicos.

**Realización de Recomendaciones:** A partir de la información obtenida, se realizan recomendaciones tanto en la Fase de Obras como en la Fase Final con el fin corregir impactos negativos y potenciar los positivos.

**Asesoramiento:** Realizado por Erica Ison, Asesora de la OMS de Evaluación de Impacto en Salud para la Red Europea de Ciudades Saludables.

## FASE CONSTRUCTIVA

### PRINCIPALES IMPACTOS

- Cambios en recorridos de transporte público
- Las obras a cielo abierto destruirán el paisaje urbano, aumentarán el ruido, las partículas en suspensión y harán que no se puedan abrir las ventanas de las viviendas colindantes con la pérdida de ventilación y confort
- Creación de barreras físicas y existencia de problemas de comunicación interzonas. Peor accesibilidad a áreas de relación. Menor uso del Parque de Arriaga por poca accesibilidad desde el Pilar
- Aumento de tráfico pesado debido a la propia obra
- Peor movilidad especialmente para colectivos de personas mayores, discapacitados, y consecuentemente pérdida de apoyo social
- Alteración de los circuitos de movilidad automovilística, ciclista y peatonal. Aumento del riesgo de accidentes
- Problema con el depósito de los materiales de excavación de la obra
- Posibles cortes de sendas peatonales y carriles bici, peor accesibilidad a las mismas
- Aumento de la movilidad activa y uso del transporte público debido a los problemas circulatorios
- Peor accesibilidad a zonas de ocio y deportivas. Ocupación de áreas destinadas al ejercicio físico
- Aislamiento de la zona universitaria por la construcción del corredor
- Desorientación de personas mayores por las obras y mayor necesidad de apoyo social
- Habrá un claro crecimiento del PIB local debido a las nuevas infraestructuras

### PRINCIPALES RECOMENDACIONES

- Potenciación y priorización del transporte público
- Realización de actividades informativas del proyecto, de las obras, previamente al inicio y buscando la participación ciudadana. General para la ciudad e itinerante por los barrios
- Permeabilidad de la zona de obras, creación de pasos alternativos, iluminados, integrados en red,...
- Establecimiento de circuitos de tráfico pesado de la obra. En el vial sur, evacuación de materiales por la propia traza del ferrocarril
- Establecimiento de circuitos alternativos para el desplazamiento activo y el ejercicio físico
- Menor afectación posible a los espacios peatonales y a los carriles bici
- Establecimiento de medidas estéticas y de seguridad en la zona de obras
- Actuación por fases en la zona de obras. Duración limitada de los cortes de los circuitos peatonales y ciclistas
- Uso de los materiales de excavación para rellenos, restauración de canteras y graveras o creación de paisaje, reutilización en obras públicas,...
- Estudio previo de los desplazamientos automovilísticos de los ciudadanos para elaborar un Plan específico de Movilidad durante la fase de obras y adaptación del actual a las nuevas infraestructuras, obras
- **Garantía de los estándares de ruido mediante medidas correctoras (pantallas acústicas)**

### PRINCIPALES CONSECUENCIAS PARA LA SALUD

- Descenso de la actividad física: Puede agravar diferentes patologías e incrementar el riesgo de padecer enfermedades cardiovasculares, obesidad, hipertensión
- Incremento de la contaminación atmosférica y peor ventilación de las casas: Mayor riesgo de reagudizaciones de patologías respiratorias como el asma. Pueden verse afectados de manera especial niños y personas mayores
- Las obras y el ruido pueden empeorar patologías mentales como la ansiedad y depresión

## FASE FINAL

### PRINCIPALES IMPACTOS

- Aumento de los desplazamientos activos por la articulación de la red de sendas peatonales y bicarriles, con ahorro energético, aumento de seguridad vial, de la calidad del aire, disminución del tráfico y del ruido.
- Mayor uso del transporte público por la intermodalidad conseguida entre los diferentes medios. Aumentará la accesibilidad al transporte público en toda la ciudad y especialmente en Salburua y Zabalgana
- Aumenta la superficie de espacios públicos y se articulan las sendas peatonales eliminándose barreras físicas especialmente para personas de movilidad reducida
- Diversas calles ven anulado el tráfico y mejorará la calidad del aire, la seguridad vial, el paisaje urbano y la disminución del ruido. Además se volverán atractivas para la instalación de actividades económicas
- Si el diseño del vial sur no es el adecuado puede que aumenten los desplazamientos en vehículo privado y el tráfico, disminuya la seguridad vial y aumente el consumo de combustibles
- La accesibilidad de los vecinos de Salburua y Zabalgana a servicios de la zona centro mejorará aumentando la cohesión este-oeste
- Al eliminarse la estación de autobuses de Los Herrán disminuirá el ruido y la contaminación atmosférica en la zona y en los circuitos urbanos que recorrían y aumentará la seguridad vial
- El proyecto potenciará la actividad turística con implantación de nuevas cadenas hoteleras, y nuevas inversiones, aumento de la actividad empresarial y creación de riqueza

### PRINCIPALES RECOMENDACIONES

- El diseño del corredor sur debe de ser de movilidad blanda, que dificulte el transporte privado y fomente el público y los desplazamientos activos y por ende la actividad física
- Se necesita un Centro Cívico para El Ensanche que se podría construir en el espacio liberado por el ferrocarril dotado de infraestructuras culturales, deportivas,...
- Es prioritaria la potenciación del transporte público. Se debe de realizar una campaña aprovechando la actuación acentuada especialmente en el uso del transporte público a la nueva estación
- Debe de aprovecharse la actuación para mejorar la articulación de la red de carriles bici y sendas peatonales
- El diseño de las zonas de relación en los nuevos espacios debe de ser de calidad, amables, y alternar áreas cubiertas y descubiertas. Estas zonas deben de contener espacios de ocio, actividad comercial y dar servicio a los barrios adyacentes
- Aprovechando el espacio liberado por el ferrocarril se debe estudiar la conexión mediante transporte público de alta capacidad de Salburua y Zabalgana (tranvía, BRT,...)
- Mediante las actuaciones urbanísticas adecuadas se debe de buscar la reducción de diferencias sociales en los barrios aumentando la cohesión social. Las viviendas en el corredor deben incluir todas las tipologías favoreciendo la mezcla social

### PRINCIPALES CONSECUENCIAS PARA LA SALUD

- El diseño urbano resultante favorecerá la realización de ejercicio físico, reduciendo el sedentarismo y el riesgo de patologías cardiovasculares, hipertensión, obesidad y contribuirá a mejorar la salud mental.
- Los nuevos equipamientos construidos en el área ocupada anteriormente por el ferrocarril y la reducción de barreras aumentarán el contacto social teniendo un efecto positivo en la salud mental.
- La creación de nuevas oportunidades de empleo tendrá un beneficio para la salud